

М. П. С.



ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
„ учред. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 25.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 р. 50
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 „
На полгода	2 р. 50 „
Въ одномъ номерѣ	— р. 20 „

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ. Инженеры путей сообщенія и прикладная механика. (Окончаніе.) — Желѣзнодорожные тормоза.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Седьмой годъ изданія.

НА 1914-й годъ.

Седьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

- 1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.
- 2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.
- 3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.
- 4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.
- 5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.
- 6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.
- 7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

№ 25.

М. П. С.

№ 25.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги

26 апрѣля 1914 г.

№ XXII.

По службѣ Движенія.

(Окончаніе).

Назначаются: по ст. Яблоновая; врем. и. помощн. начальника станціи **Зотовъ** Василій, шт. техн. конт. ст. Могзонъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 февраля с. г.; шт. мл. стрѣлочникъ **Онишко** Дмитрій, шт. стар. стрѣлочникомъ ст. Яблоновая, съ жалованьемъ по 35 руб. и кв. по 8 р. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 9 февраля с. г.; шт. вѣсовщикъ ст. Маньчжурія **Доронинъ** Владиміръ, шт. вѣсовщикомъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 50 руб. и кв. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; по ст. Куэнга: вр. и. о. спѣшника вагоновъ **Кочетковъ** Романъ, шт. мл. составителемъ поѣздовъ, съ жалованьемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ; шт. мл. стрѣлочникъ **Яцышинъ** Филиппъ, спѣшникомъ вагоновъ, съ жалованьемъ по 40 руб. и кварт. по 10 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 января с. г.; шт. мл. стрѣлочникъ ст. Мацѣвская **Лучининъ** Иванъ, шт. станц. сторожемъ раз. № 106, съ 20 января с. г.; шт. мл. стрѣлочникъ ст. Хараноръ **Сухопада** Павелъ, шт. мл. стрѣлочн. ст. Ононъ, съ 1 февраля с. г., оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. натур.

Увеличивается содержаніе: шт. технич. конторщику ст. Иркутскъ **Дрявго** Владимиру, до 64 руб. и кв. до 16 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 февраля с. г.; шт. мл. стрѣлочникъ ст. Тарбагатай **Бурмистрову** Александру, до 35 руб. и кв. до 8 р. 75 к. въ мѣсяцъ; и ст. Адриановка **Рѣзвыхъ** Тихону, до 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., обоимъ съ 1 января с. г.

Перечисляется содержаніе: вр. мл. стрѣлочника раз. Черновскаго **Секѣвскаго** Акима, жалованье 26 руб. и кв. 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, на счетъ Т—ва Бр. Замятиныхъ, съ 20 ноября п. г.

Назначаются квартирные деньги: мл. составителю поѣздовъ ст. Иркутскъ **Вичигину** Афиногену, по 11 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г.; станц. сторожу т. Утуликъ **Солуянову** Макару, по 7 р. 50 коп. въ мѣс.

съ 7 ноября п. г.; мл. стрѣлочнику раз. № 31 **Сычеву** Михаилу, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 ноября п. г.; мл. стрѣлочнику раз. № 33 **Осину** Осину, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; мл. стрѣлочнику раз. Апрельско **Проникову** Тихану, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, за время съ 1 сентября по 14 октября п. г.; мл. стрѣлочнику раз. Гыршелунъ **Ополибаба** Ивану, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 14 августа с. г.; пом. начальн. Китайскаго раз. **Фульгъ** Харлампію, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 августа п. г.; станц. сторожу ст. Карымская **Ивойлову** Ивану, по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 мая п. г.; спѣшнику вагоновъ ст. Адриановка **Омѣхину** Захару по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 октября п. г.; мл. стрѣлочнику ст. Адриановка **Кириченко** Александру, по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, за время съ 20 іюня по 7 ноября п. г. и по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 7 ноября п. г.; мл. стрѣлочнику ст. Адриановка **Кочетову** Петру, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 4 декабря п. г.; мл. стрѣлочнику ст. Адриановка **Виколову** Андрею, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 іюля п. г.; стрѣлочнику ст. Банкино **Толстыхъ** Дмитрію, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 декабря п. г.; вѣсовнику ст. Куэнга **Прокофьеву** Ефиму, по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 22 января с. г.; технич. конторщику ст. Могзонъ **Кучинскому** Константину, по 15 руб. въ мѣсяцъ, за время съ 23 октября п. г. по 1 января с. г.; мл. стрѣлочнику ст. Кука **Кузнецову** Терентію, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, за время съ 15 іюня по 26 августа п. г.; сторожу товара. конторы ст. Срѣтенскъ **Тюрневу** Владимиру, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 октября п. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: станц. сторожу ст. Иркутскъ **Еленскому** Ивану, съ 23 января с. г.; мл. стрѣлочнику раз. № 33 **Куклину** Іоакиму, съ 1 января с. г.; мл. стрѣлочнику ст. Заиграево **Солоненко** Денису, съ 24 ноября п. г.; мл. стрѣлочнику ст. Гонгата **Шведову** Платону, съ 1 декабря п. г.; пом. начальника станц. Яблоновая **Зотову** Василю, съ 27 декабря п. г.; мл. стрѣлочнику ст. Срѣтенскъ **Порошкину** Георгію, съ 23 декабря п. г.

Увольняется отъ службы по прошенію: шт. сторожъ охр. грузовъ ст. Онохой **Дуботолновъ** Андрей; врем. мл. стрѣлочникъ ст. Заиграево **Кошко** Михаилъ, оба съ 15 января с. г.; запасн. агентъ ст. Могзонъ **Черновъ** Георгій, съ 1 марта с. г.; вр. мл. стрѣлочники: ст. Чита **Рыновъ** Андрей, съ 1 февраля с. г.; развѣда № 203. **Катроша**; Даниль, съ 15 февраля с. г.; шт. станц. сторожъ ст. Хадабулакъ **Семинъ** Семенъ, съ 1 февраля с. г.

По минованіи надобности: по ст. Михалево: вр. мл. стрѣлочникъ **Быновъ** Евгений, съ 7 февраля с. г.; вр. станц. сторожъ **Сухановъ** Александръ, съ 21 января с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ раз. Понамаревка **Тагильцевъ** Іосифъ, съ 26 января с. г.; ст. Слюдянка: вр. технич. конторщ. **Ходоровичъ** Эдуардъ, съ 6 февраля с. г.; вр. мл. стрѣлочникъ **Богдасhevскій** Петръ, съ 3 февраля с. г.; вр. мл. стрѣлочники: раз. № 19 **Германовъ** Аркадій, съ 5 февраля с. г., р. Таловка **Шашинъ** Профирій, съ 6 января с. г.; ст. Макковьево **Аношинъ** Иванъ, съ 21 января с. г.; раз. № 45 **Томиловъ** Ѳеодоръ, съ 31 января с. г.; ст. Карымская **Щерба** Францъ, съ 8 февраля с. г.; вр. станц. сторожъ ст. Оловянная **Магда** Павелъ, съ 20 февраля с. г.; вр. станц. сторожъ ст. Шилка **Шмидтъ** Генрихъ, съ 13 февраля с. г.; носильщикъ багажа ст. Нерчинскъ—вокз. **Бугринскій** Проконій, съ 22 января с. г.; вр. технич. конторщикъ ст. Срѣтенскъ **Футесъ** Василій, съ 12 февраля с. г.

По несоответствію служебн. требованіямъ: вр. мл. стрѣлочники: ст. Чита-I **Опаринъ** Абрамъ, съ 12 февраля с. г.; ст. Чита-II **Лысюкъ** Степана; вр. станц. сторожъ ст. Чита-II **Разумовъ** Николай, оба съ 8 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: вр. станц. сторожъ раз. 1050 вер. **Стеценко** Ѳеодотъ, съ 24 февраля с. г.; шт. станц. сторожъ ст. Маритуй **Масловъ** Иванъ, съ 26 января с. г.; вр. мл. стрѣлочники: ст. Мысовая **Камышенковъ** Тимофей, съ 28 января с. г.; стан. Татаурово **Виноградовъ** Дмитрій, съ 21 января с. г.; шт. носильщикъ багажа ст. В.-Удинскъ **Тимошевскій** Ѳеодосій, съ 19 января с. г.; штатн. станц. сторожа: ст. Илька **Камковъ** Иванъ, съ 26 января с. г.; раз. № 45 **Савенковъ** Федотъ, съ 11 февраля с. г.; врем. мл. стрѣлочники: раз. № 52 **Ивунинъ** Андрей, съ 26 января с. г.; раз. № 79 **Андреевъ** Семенъ, съ 13 февраля с. г.; ст. Бянкино **Савостьяновъ** Степанъ, съ 23 ноября с. г.; вр. коммер. конторщикъ ст. Срѣтенскъ **Смолинъ** Павелъ, съ 16 января с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: шт. технич. конторщикъ ст. Карымская **Братющенко** Григорій, съ 20 января с. г.

Исправленіе приказовъ: № XIV—1914 г.: перемѣщеніе вр. ис. об. составителя поѣзд. ст. Иннокентьевская **Понамаренко** Исая, считать съ жалованіемъ по 45 р. и квар. по 11 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 28 декабря п. г.; № XXIII—1907 г. перемѣщеніе штатн. техн. конторщ. ст. Иркутскъ **Дзявго** Владимира, считать съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 февраля п. г.; № XIV—1914 г. перемѣщеніе вр. агента передачи груз. ст. Маньчжурія **Иванюкевичъ** Дмитрія, считать, съ 22 января с. г.; № LXX—1913 г. опредѣленіе вр. мл. кондуктор. товарн. поѣзд. ст. Иркутскъ **Комарова** Андрея, съ 1 іюля п. г., читать по фамиліи **Комаръ**; № ХСП—1913 г. перемѣщеніе мл. кондуктора ст. Оловянная **Московкина** Петра, съ 16 октября п. г. на ст. Маньчжурія, считать не состоявшимся; № CIV—1913 г. увольненіе вр. младш. кондуктора ст. В.-Удинскъ **Урлапова** Давида, съ 10 декабря п. г., за неявку на службу подъ предлогомъ болѣзни, считать уволеннымъ по болѣзни, съ 11 февраля с. г.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Нечаевъ**.

По Охранной стражѣ.

Опредѣляется: **Фроловъ** Семенъ, стражникомъ В.-Удинскаго отд., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. ат., съ 20 февраля с. г.

Назначаются: стражникъ ст. Иркутскъ **Рануцъ** Ѳома, взводнымъ стражникомъ, съ 1 января с. г.; взводный стражникъ ст. Иннокентьевская **Чепрановичъ** Степанъ, на эту же должность ст. Чита, съ 1 марта с. г., оба съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат.; стражникъ ст. Чита **Шульга** Тимофей, стражникомъ ст. Иннокентьевская, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 марта сего года.

Увеличивается содержаніе: стражникамъ Иркутскаго отд., откомандированнымъ въ распоряженіе Управленія постройки 2-го пути Кругобайкальской жел. дор., **Дунину** Ѳеодору, **Кудисову** Ѳеодору, обоимъ до 35 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 февраля с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: стражники Иннокентьевск. отд. **Рисленко** Ефимъ, съ 23 февраля с. г.; Иркутскаго отд.: **Хазовъ** Василій, **Звонаревъ** Иванъ, оба съ 11 февраля с. г.; **Охрытковъ** Иванъ, съ 16 февраля с. г.; взводный стражникъ **Рануцъ** Ѳома, съ 12 февраля с. г.; стражникъ **Дячковъ** Иванъ, съ 2 марта с. г.; стражники Срѣтенск. отдѣл. **Сафронковъ** Моисей, съ 16 марта с. г. и Бурятск. отд. **Дегтяренко** Антонъ, съ 11 февраля с. г.

по болѣзни: стражникъ Иркутск. отд. **Бაცевъ** Ефимъ, съ 30 января с. г.

по требованію жандармской полиціи. стражники Иркутск. отд. **Лысенко** Николай, съ 16 февраля с. г.; В.-Удинскаго отд. **Шевцовъ** Иванъ, съ 11 февраля с. г.; **Дмитренко** Деомидъ, съ 24 февраля с. г.

Увольняются отъ службы стражники: Байкальскаго отд. **Пилипенко** Савва; Читинскаго отд. **Горнушевъ** Никита и **Чубко** Григорій, всѣ 3 съ 26 февраля с. г.

За Начальника Мобилизаціоннаго
отд. **Яцевичъ**.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

3 мая 1914 г.

№ XXIII.

По службѣ Пути.

Объявляется замѣчане: начальнику 12 уч. сл. Пути, инженеру **Фонъ-Бооль** и его помощнику **Зезюкевичу**, обвиняемъ за несоблюденіе установленнаго порядка при производствѣ работъ на участкѣ.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Ѳеодоровъ**.

Начальникъ сл. Пути,
инженеръ **Н. Кислицынъ**.

По службѣ Движенія.

Назначается: дѣлопроизводитель технич. отд. сл. Движенія **Дубиневичъ** Александръ, шт. дѣлопроизводителемъ товарнаго дѣлопроизводства, съ жалованіемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Смѣщаются: шт. пом. начальника Китайскаго раз. **Фульга** Харлампій, шт. конторщикомъ при нарядчикѣ конд. бригадъ ст. Карымская, съ жалованіемъ по 55 руб. и квар. по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 8 февраля с. г.; шт. пом. начальника раз. № 5 **Полозовъ** Константинъ, шт.

техн. конторщикомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 января с. г.; главный кондукторъ товарн. поѣзд. ст. Карымская **Кондра-тенко** Авраамъ, старш. кондукторомъ товарн. поѣзд. той же станціи, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.

Назначается денежная награда: вр. мл. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Оловянная **Яськову** Самуилу, 5 руб., за внимательное отношеніе къ своимъ обязанностямъ при сопровожденіи п. № 22—14 января с. г.

Объявляется выговоръ: по ст. Чита: старш. кондуктору пассажирск. поѣзд. **Троцюку** Ивану; младш. кондуктору пассажирск. поѣзд. **Максимову** Гаврилу, обоимъ за недостаточное энергичное тормажение обслуживаем. тормазы при сопровожденіи п. № 2—24 ноября п. г.; мл. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Карымская **Горбунову** Оедору, за недостаточный надзоръ за дѣйствіями бригады при сопровожденіи п. № 22—16 декабря п. г.

Строгий выговоръ: Главн. кондуктору пассажир. поѣзд. ст. Чита **Винокурова** Михаилу, за недостаточно энергичное тормажение и за незнаніе профиля участка при сопровожденіи поѣзда № 2—24 ноября п. г.; мл. конд. товар. поѣзд. ст. В.-Удинскъ **Волкодаву** Степану, за нанесеніе оскорблен. словами норядчику кондук. бригады ст. В.-Удинскъ **Пустовалову**; старш. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Урульга **Деревягину** Григорію, за допущеніе провоза пакли въ отопляемой теплушкѣ, необслуживаніе тормазы и ненадзоръ за бригадою при сопровожд. п. № 885—30 ноября п. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: Главнымъ кондукторамъ товарн. поѣздовъ ст. Оловянная: **Маслову** Ефиму, за недостаточный надзоръ за вѣтренной бригадой при сопровожденіи п. № 22—22 декабря п. г., послѣдствіемъ чего былъ случай хищенія груза изъ вагона № 533873 на ст. Адриановка; **Станкевичу** Іосифу, за неправильное размѣщеніе кондукторовъ въ поѣздѣ и неравномѣрное распредѣленіе вагоновъ между ними для надзора и наблюденія, послѣдствіемъ чего была кража груза изъ вагона п. № 22—2 февраля с. г.

Выговоръ предупрежденіемъ объ увольненіи: мл. кондуктору товарн. поѣзд. ст. Чита **Сергѣеву** Василию, за ненаблюдение и недостаточный надзоръ за поручен. ему обслужив. вагоны, послѣдствіемъ чего была кража груза изъ вагона п. № 22, 2 февраля с. г.; мл. кондукторамъ товарн. поѣздовъ ст. Карымская: **Буряку** Максиму, за недостаточное наблюденіе за путемъ при сопровожденіи п. № 21, 21 января с. г.; **Арбузову** Ивану, за ненаблюдение за порученными ему обслуживанію вагонами, послѣдствіемъ чего была кража груза изъ вагона, при сопровожден. п. № 22—16 декабря п. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ**.

За Начальника Службы Движенія,
инженеръ **Нечаевъ**.

По Пенсіонной Кассѣ и службѣ Движенія.

Перемѣщается: вр. счетоводъ Пенсіонн. Кассы **Киватицкій** Владиміръ, шт. старшимъ счетоводомъ сл. Движенія, съ жалованіемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ**.

Завѣдывающій Пенсіонной
Кассой **Равликъ**.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ**.

По Матеріальной службѣ.

Утверждается въ занимаемой должности и. о. помощн. Завѣдывающаго лѣсными дачами **Медвѣдевъ** Николай, съ жалованіемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ при квартирѣ натурой, по съ 1 января с. г., съ назначеніемъ его первымъ замѣстителемъ Завѣдывающаго лѣсными дачами.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ**.

Начальникъ Матеріальной службы,
инженеръ **Первакъ**.

Завѣдывающій лѣсными
дачами **К. Ходоровскій**.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

№ XXIV

10 мая 1914 г.

Помощенныя ниже, перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ вѣтренной мѣлѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Главной Бухгалтеріи.

Назначается взаменъ получаемаго жалованья: шт. счетоводамъ **Долгихъ** Петру, **Стеценко** Виктору, **Грундштремъ** Эстеръ, **Пуляевскому** Михаилу, **Авраменко** Павлу, **Фастикову** Трофиму, **Арцыбашеву** Иннокентію, **Оржельской** Еленѣ, **Иванову** Родіону, всѣмъ 9 жалованья по 60 руб., личноприсвоенныхъ по 26 руб. 50 к. и кварт. по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ жалованья 60 руб. и кварт. 15 руб. на очер. № 17 см. 1913 г., кварт. 5 руб. и личноприсвоенныя 2 руб. 50 коп. на кр. по § 28 см. 1913 г., первымъ 7 съ 1 августа п. г. и послѣднимъ 2 съ 1 ноября п. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: артельщикъ **Монаховъ** Степанъ, съ 15 марта с. г.

Исправленіе приказа: № С—1913 г. назначеніе взаменъ получаемаго жалованья счетоводамъ: **Терпуговой** Агніи, **Кириллову** Дмитрію, **Мечеву** Кесарю, **Пясецкому** Михаилу, **Скотову** Ивану, **Кормилицыну** Василию, **Мануилову** Николаю, **Никанорову** Ивану, считать жалованья по 60 р. и кварт. по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ жалованья 60 руб. и кварт. 10 руб. на очер. № 17 см. 1913 г., и 10 руб. кварт. на кред. по § 28 см. 1913 г., всѣмъ 8 съ 1 августа п. г., **Прикъ** Вячеславу, жалованья 60 руб., кв. 20 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ жалованья 60 руб. и кв. 10 руб. на очер. № 113 см. Байкальск. перепр. 1913 г., и 10 руб. кв. на § 28 см. 1913 г., съ 1 августа п. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Пенсіонной Кассѣ.

Перечисляется содержаніе: конторщика **Ясева** Григорія, по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 1% отчисленія по судной операціи, на § 9 см. расходовъ эксплуатаціи с. г., съ 1 января с. г.

Завѣдывающій Пенсіонной
Кассой **Равликъ**

По службѣ Сборовъ.

Определяется: **Смыковъ** Михаилъ, вр. конторщикомъ съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 марта сего года.

Начальникъ службы
Сборовъ **Лючерновъ**.

По Врачебной части.

Определяются: **Черемисова** Анна, шт. сидѣлкой Слюдянской больницы, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ при кв. натур., съ 22 февраля с. г.; **Татаринова** Софія, шт. фельдшерей Оловянинскаго приѣмнаго покоя, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 17 февраля с. г.; **Наумовъ** Григорій, вр. фельдшеромъ конторы старшаго врача, съ жалованьемъ по 75 руб. и кв. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 26 февраля с. г.; **Чаузовъ** Яковъ, съ 10 марта с. г.; **Байкушевъ** Василій, **Бильдеръ** Вилисъ, **Трофимовъ** Степанъ, **Констанскій** Станиславъ, **Помазкинъ** Павелъ, **Говорушенко** Теодоръ, всѣ 6 съ 15 марта с. г., всѣ 7 проводниками переселенческихъ поѣздовъ, ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ.

Назначается: фельдшерца Оловянинскаго приѣмнаго покоя **Желенина** Александра, фельдшерей Оловянинской больницы, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 февраля с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: фельдшеру 9 врачебнаго участка **Котову** Иннокентію, по 11 руб. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 18 сентября п. г., за счетъ постр. 2 пути Заб. жел. дор.

Исправленіе приказа: № LXXXVI—1913 г. переименованіе фельдшера **Котова** Иннокентія, со ст. Слюдянка, на ст. Могзонъ, считать съ 18 сентября п. г.

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ**.

По сооруженію 2-го Пути.

Увеличивается содержаніе: по 9 уч. 2 пути: вр. табельщику **Петрусенко** Антону, до 85 р. въ мѣсяцъ и вр. конторщику **Трудову** Андрею до 75 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: вр. слесарь 4 уч. 2 пути **Комарковскій** Владиславъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. слесарь 4 уч. 2 пути **Комарковскій** Владиславъ; вр. десятникъ 6 уч. 2 пути **Кожевниковъ** Капитонъ, оба съ 1 марта с. г.; вр. десятникъ главн. строительн. конторы **Мазуръ** Григорій, съ 5 марта с. г.

по минованію надобности: вр. чертежникъ 1 уч. 2 пути **Герасимчикъ** Петръ, съ 10 января с. г.; вр. сто-

рожъ конторы 5 уч. 2 пути **Пафенюкъ** Емельянъ, съ 16 марта с. г.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію 2-го Пути, инженеръ **К. Корзонъ**.

По службѣ Движенія и отдѣлу Телеграфа.

Назначается: телеграфистъ ст. Переемная **Микульскій** Николай, вр. и. о. пом. начальника раз. Монгутай, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 марта с. г.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Нечасевъ**.

За Начальника Телеграфа,
инженеръ **Болтенковъ**.

По сл. Хозяйственныхъ лѣсныхъ заготовокъ

Определяются: **Вольскій** Леонидъ, десятникомъ Татауровской дачи, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 10 февраля с. г.; **Денисовъ** Петръ, конторщикъ Татаур. дачи, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; **Кочуровъ** Василій, помощн. машиниста лѣсопилн. завода Татаур. дачи, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Завѣдывающій лѣсными дачами,
К. Ходоровскій

По службѣ Движенія.

Определяются: **Сорокина** Елена, съ 1 февраля с. г.; **Фатѣевъ** Антонъ, съ 1 января с. г., оба вр. конторщиками сл.; вр. комм. конторщиками ст. Иннокентьевская: **Шилюгинъ** Николай, съ 23 января с. г.; **Чемесовъ** Виталій, съ 21 января с. г.; ст. Иркутскъ: **Лупухинскій** Александръ, съ 8 января с. г.; **Станкевичъ** Антоній, съ 19 января с. г., всѣ 6 съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; по ст. Иркутскъ: **Кравченко** Михаилъ, вр. мл. стрѣлочникомъ, съ 18 января с. г.; **Бутаковъ** Павелъ, вр. станц. сторожемъ, съ 10 февраля с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. мл. стрѣлочникъ ст. Култукъ **Просинъ** Ульянъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; ст. Мурино **Лазарено** Степанъ, съ 18 января с. г.; раз. № 19 **Рѣшетниковъ** Иванъ, съ 8 января с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; ст. Мысовая **Будринъ** Иннокентій, съ 15 января с. г.; ст. Татаурово **Батмановъ** Григорій, съ 18 января с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 коп. въ мѣсяцъ; **Шибико** Тимофей, вр. сторожемъ охр. грузовъ ст. Татаурово, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 января с. г.; **Лобановъ** Теодоръ, вр. ком. конторщикомъ ст. Дивизионная, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; **Васильевъ** Онуфрій, вр. сторожемъ охр. грузовъ ст. Заиграево, съ жалованіемъ по 25 р. въ мѣсяцъ, съ 7 января с. г.; по ст. В. Удинскъ **Левданскій** Николай, вр. комм. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 декабря п. г.; **Лысый** Теодоръ, вр. мл. стрѣлочникомъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 9 января с. г.; **Каргапольцевъ** Александръ, вр. мл. стрѣлочникомъ ст. Толбага съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 24 декабря п. г.; по ст. Баляга **Гусевъ** Андрей, вр. мл. стрѣлочникомъ, съ 8 января с. г.; **Толеневъ** Михаилъ, вр. станц. сторожемъ, съ 19 января с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.;

Коркинъ Петръ, вр. мл. стрѣлочникомъ ст. Могзонъ, съ жалованіемъ по 25 р. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 12 января с. г.; по ст. Чита I: **Кошкинъ** Павелъ, вр. технич. конторщ., съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; **Рощинъ** Степанъ, вр. комм. конторщикомъ съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 января с. г.; **Ткачукъ** Афанасій, вр. сторожемъ охр. грузовъ, съ 18 января с. г.; **Титовъ** Иванъ, вр. сторожемъ охр. грузовъ, съ 1 января с. г., оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; по ст. Карымская: **Заецъ** Прокопій, вр. мл. стрѣлочникомъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; **Воронинъ** Александръ, вр. носильщикомъ багажа, съ жалованіемъ по 10 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 марта с. г.; вр. мл. стрѣлочниками: ст. Адриановка **Михальченко** Иванъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., 11 января с. г.; поста 1050 вер. **Поликарповъ** Егоръ, съ 17 января с. г.; раз. № 55 **Станчиковъ** Эдуардъ, съ 10 декабря н. г.; раз. № 59 **Вылуска** Савва, съ 1 января с. г.; раз. № 58 **Байко** Данилъ, съ 8 января с. г.; вр. станц. сторожемъ поста 1050 вер. **Стеценко** Феоdorf, съ 7 января с. г., всѣ 5 съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; **Желонкинъ** Ермилъ, вр. станц. сторожемъ раз. № 67, съ 10 декабря н. г.; **Шестоперовъ** Павелъ, вр. мл. стрѣлочниковъ р. Булакъ, съ 13 января с. г.; **Магда** Павелъ, вр. станц. сторожемъ ст. Оловянная, съ 23 декабря н. г.; **Матвѣевъ** Степанъ, вр. станц. сторожемъ ст. Бырка, съ 1 декабря н. г.; вр. мл. стрѣлочниками: ст. Борзя: **Насыбулинъ** Заніатулла, съ 1 января с. г.; **Капустинъ** Иванъ, съ 1 декабря н. г.; раз. Размахнинскій **Максаковъ** Сидоръ, съ 20 декабря н. г., всѣ 7 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Бугринскій** Прокопій, вр. носильщикомъ ст. Нерчинскъ вокз., съ жалованіемъ по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; **Глухота** Петръ, вр. мл. стрѣлочникомъ ст. Куэнга объед., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 24 января с. г.; **Березенкинъ** Яковъ, **Галантіоновъ** Степанъ, оба вр. сторожами охр. грузовъ раз. Куэнга. съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. мл. кондуктора товар. поѣзд.: ст. Хилокъ: **Сухоруковъ** Никита, съ 1 февраля с. г.; **Обревко** Григорій, съ 12 февраля с. г.; ст. Оловянная: **Яськовъ** Самуилъ, съ 1 февраля с. г.; **Ярмакъ** Демевтій, съ 14 февраля с. г.

по минованію надобности: вр. мл. кондуктора товар. поѣзд.: ст. Оловянная **Бажура** Иванъ, съ 4 января с. г.; ст. Урульга **Кириенко** Степанъ, съ 1 февраля с. г.

За непригодностью къ службѣ по I-й категоріи: вр. мл. кондукторъ товар. поѣзд. ст. Хилокъ **Кушъ** Павелъ, съ 14 февраля с. г.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ *Нечаевъ*.

По службѣ Пути.

Отредьяются: по 1 уч.: **Зелинскій** Филосовъ, **Крестьянсковъ** Иванъ, оба рем. раб.; **Маркеловъ** Иванъ, **Верхоzinъ** Дмитрій, оба пут. сторожами, всѣ 4 съ жалованіемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 марта с. г.; **Ладенковъ** Ефимъ, рем. раб. 5 уч., съ жалованіемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни, по 2 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 11 марта с. г.; **Бахтѣевъ** Иванъ, дворникомъ 5 уч., съ жалованіемъ по 27 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 марта с. г.; **Горбуновъ** Автономъ, вр. табельщикомъ 16 уч., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Назначаются: рем. раб. 1 уч. **Толстовъ** Яковъ, подстар. рем. раб., съ жалованіемъ по 31 руб. 25 коп. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; по 2 уч.: тоннельн. сторожъ **Власовъ** Георгій; ночн. сторожемъ 13 уч.; пут. сторожъ **Лопата** Николай, тоннельн. сторожемъ 2 уч., оба съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 марта с. г.; по 6 уч. рем. раб.: **Степановъ** Трофимъ, переѣздн. сторожемъ; **Грязновъ** Константинъ, пут. сторожемъ, оба жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; по 7 уч.: мостовой сторожъ **Нифантовъ** Устинъ, мостов. сторожемъ. 4 уч., съ жалованіемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 марта с. г.; рем. раб. **Трапезниковъ** Феоdorf, **Никитинъ** Филиппъ, оба подстар. рем. раб. 7 уч., съ жалованіемъ по 31 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; пут. сторожъ 13 уч. **Тарасенко** Михайлъ, пут. сторожемъ 5 уч., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 марта с. г.

Назначается взаменъ получаемого жалованья: подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 3 уч.: **Косолапову** Ивану **Нарожныхъ** Петру, **Зеленухину** Якову, **Тимофееву** Василию и вр. и. о. подстаршихъ ремонтныхъ рабочихъ того же участка **Антонову** Арсенію, **Стрежъ** Афанасію и **Пятчикову** Федору, жалованья по 375 руб. въ годъ при казенной кв. и на дороговизну жизни по 36 рублей въ годъ: первымъ двумъ, т. е. Косолапову и Нарожныхъ, съ 1 сентября 1913 г.; **Зеленухину** съ 1 ноября 1913 г. и послѣднимъ четверемъ съ 16 октября 1913 г., ремонтнымъ рабочимъ 3 участка **Климецъ** Ивану, **Попову** Феоdorfу, и путевымъ сторожамъ: **Кожинуву** Семену и **Шергину** Иннокентію, жалованья по 300 руб. въ годъ при казенной квартирѣ и на дороговизну жизни по 36 руб. въ годъ: первымъ двумъ съ 2 сентября 1913 г. и послѣднимъ съ 16 ноября 1913 года; подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 4 уч.: **Каранчукъ** Андрею, **Шенникову** Сергѣю, **Зорину** Семену и вр. и. о. подстаршаго рем. раб. того же участка **Селюкову** Ивану, жалованья по 375 руб. въ годъ при казенной квартирѣ и на дороговизну жизни по 36 руб. въ годъ: первому, т. е. **Каранчукъ** съ 1 августа 1913 г., **Шенникову** съ 16 сентября 1913 г., **Зорину** и **Селюкову** съ 1 января 1913 г.; ремонтнымъ рабочимъ 4 уч. **Одинцеву** Матвѣю, **Манахову** Григорію, **Сергѣеву** Егору, **Иванову** Игнатію, путевымъ сторожамъ того же участка **Павлюкевичу** Донату **Лыжину** Ивану, **Топоркову** Якову и ночному сторожу **Ощепкову** Никитѣ, жалованья по 300 руб. въ годъ при казенной кв. и на дороговизну жизни по 36 руб. въ годъ: первому, т. е. **Одинцеву** съ 1 августа 1913 г., **Манахову** и **Сергѣеву** съ 1 декабря 1913 г.; **Иванову** и **Павлюкевичу** съ 1 февраля 1914 г., **Лыжину** и **Топорникову** съ 1 января 1914 г. и **Ощепкову** съ 1 октября 1913 г.; ремонтнымъ рабочимъ 1 уч. **Негодину** Ильѣ, **Бардину** Якову, **Зинину** Петру, **Соколову** Николаю, **Савельеву** Сергѣю, **Сазонову** Тимофею, **Неустроеву** Афанасію, путевому сторожу того же участка **Кокорину** Никитѣ и переѣздному сторожу того же участка **Гусакъ** Тарасу, жалованья по 300 рублей въ годъ при казенной квартирѣ и на дороговизну жизни по 36 руб. въ годъ: первымъ двумъ, т. е. **Негодину** и **Пардину** съ 1 февраля 1914 г., **Зинину** съ 16 декабря 1913 г., **Соколову** съ 15 августа 1913 г., **Савельеву** и **Кокорину** съ 1 декабря 1913 г., **Сазонову** и **Гусакъ** съ 1 августа 1913 г. и **Неустроеву** съ 1 сентября 1913 года, подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 12 участка: **Чикаеву** Петру и **Евменчикъ** Викентію, жалованья по 375 руб. въ годъ при казенной квартирѣ и на дороговизну жизни по 36 руб. въ годъ съ 16 сентября 1913 года; путевымъ сторожамъ того же участка: **Мещерякову** Андрею, **Поданину** Павлу и ремонтнымъ рабочимъ **Васенину** Терентію, **Сергѣеву** Якову, **Васину** Филиппу, **Фаддѣеву** Михайлу, **Гутареву** Григорію,

Дерябину Афанасію и **Картунову** Ивану, жалованья по 300 руб. въ годъ при казенной квартирѣ и на дороговизну жизни по 36 рублей въ годъ; первымъ 7 съ 1 декабря 1913 г. и послѣднимъ двумъ съ 1 февраля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: табельщикъ 1 уч. **Золотовскій** Дмитрій, съ 6 марта с. г.; рем. раб. 4 уч. **Мошкотовъ** Тимофей; по 6 уч. рем. раб.: **Дельмухаметовъ** Ганіатулла, **Оседедецъ** Кирилль, подст. рем. раб. **Матвѣецъ** Всеволодъ, всѣ 4 съ 1 марта с. г.; пут. сторожъ **Филиппенко** Михаилъ, съ 5 марта с. г.; ночн. сторожъ **Шваевъ** Василій, съ 1 марта с. г.; по 7 уч.: переводная сторожиха **Прибылова** Анна; пут. сторожъ **Прибыловъ** Яковъ, оба съ 1 марта с. г.; подстарш. рем. раб. **Лиликовъ** Алексѣй, съ 5 марта с. г.; по 8 уч.: пут. сторожа: **Калимуллинъ** Хасанъ, **Лебедевъ** Егоръ, **Яничъ** Дмитрій, **Семенюкъ** Оеодоръ; мостов. сторожъ **Попросименко** Василій, всѣ 5 съ 1 марта с. г.; подстарш. рем. раб. **Софроновъ** Тимофей, съ 25 февраля с. г.; рем. раб. **Свита** Михаилъ, съ 1 марта с. г.; по 9 уч.: артельн. сторожъ **Куликовъ** Иванъ, съ 2 марта с. г.; подстарш. рем. раб. **Рѣшетниковъ** Василій, съ 1 марта с. г.; по 12 уч.: артельный староста **Волковъ** Василій, съ 20 февраля с. г.; мостовой слесарь **Козловскій** Владиміръ, съ 25 февраля с. г.; трубачистъ **Степаненко** Афанасій, съ 1 марта с. г.; по 14 уч.: рем. раб. **Пакуловъ** Прокофій, съ 3 марта с. г.; дорожн. мастеръ **Тагановъ** Петръ, съ 5 марта с. г., всѣ 24 съ сохраненіемъ содержанія; пут. сторожъ 8 уч. **Обоскаловъ** Василій, съ 25 февраля с. г., на 1½ мѣс. съ сохраненіемъ и на ½ безъ сохраненія содержанія;

на 18 дней: дорожн. мастеръ 10 уч. **Савинъ** Василій, съ 1 февраля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: пут. сторожъ 7 уч. **Альгашевъ** Иванъ, съ 1 марта с. г.; рем. раб. 8 уч. **Алмазовъ** Оеодоръ, съ 28 февраля с. г.; артельн. староста 9 уч. **Богдановъ** Никифоръ, съ 1 марта с. г.; по 10 уч.: дор. мастеръ **Савинъ** Василій, съ 18 февраля с. г.; артельн. староста **Миняевъ** Тимофей, съ 3 марта с. г.; по 12 уч.: подстарш. рем. раб. **Черникъ** Давилъ, съ 18 февраля с. г.; дорожн. мастеръ **Дайновскій** Бенедиктъ, съ 15 февраля с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: пут. сторожъ 1 уч. **Сначиловъ** Иванъ; тоннел. сторожа 2 уч.: **Карташевъ** Андрей, **Твердовскій** Оеодоръ; пут. сторожъ 3 уч. **Дьяконовъ** Трофимъ; пут. сторожъ 5 уч. **Горяшинъ** Ефимъ; переводн. сторожъ 6 уч.: **Якубовскій** Иванъ; по 7 уч.: рем. раб. **Новиковъ** Егоръ; пут. сторожъ **Фищенко** Оеодоръ, всѣ 8 съ 1 марта с. г.; банщикъ 2 уч. **Перовъ** Петръ, съ 6 марта с. г.; по 7 уч.: артельный староста **Муравлянскій** Алексѣй, съ 16 марта с. г.; переводной сторожъ **Базеевъ** Никита; ремонтный рабочій **Мелиховъ** Владиміръ, оба съ 15 марта с. г.; путевой сторожъ **Кривчиновъ** Георгій, съ 20 марта с. г.; путевой сторожъ 12 уч. **Власовъ** Иванъ; путевой сторожъ 13 уч. **Дементьевъ** Петръ, оба съ 1 марта с. г.; ремонтный рабочій 14 уч. **Сотниковъ** Никаноръ, съ 15 февраля с. г.; по 16 участку: артельн. староста **Макарычевъ** Иванъ; вр. десятникъ **Калмыковъ** Василій, оба съ 1 марта с. г.

по болѣзни: вр. чертежникъ служ. **Парфіановичъ** Антонъ-Норбертъ, съ 10 марта с. г.; тоннельный сторожъ 2 участка **Рябчицъ** Оеодоръ, съ 21 февраля с. г.; рем. раб. 7 уч. **Кириенко** Акимъ, съ 16 марта с. г.

Увольняются отъ службы: подстарш. ремонт. рабочій 3 участка **Ненрыловъ** Миронъ, съ 6 марта с. г.; банщикъ 7 участка **Ильинъ** Иванъ, съ 1 марта с. г.

Исправленіе приказа: № VIII—1914 г. увольненіе отъ службы рем. раб. 14 уч. **Степанова** Михаила, считать съ 18 февраля с. г.

За Начальника службы Пути,
инженеръ **Д. Нахтманъ.**

По Отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляются: **Глотко** Степанъ, ученикомъ—телеграфа ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ съ 1 февраля с. г.; **Тимченко** Александръ, часовымъ мастеромъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; **Богословскій** Павелъ, ученикомъ—телеграфа ст. Байкаль, съ жалованіемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; **Яковенко** Александра, телеграфисткой ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 р. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; **Сунцевъ** Матвій, ученикомъ—телеграфа ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ, съ 23 февраля с. г.; **Карповъ** Петръ, телеграфистомъ ст. Чита-центр., съ жалованіемъ по 40 р. и квартирныхъ по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 февраля с. г.; учениками телеграфа: ст. Борзя **Либеровскій** Василій; ст. Нерчинск. вокз. **Хромовъ** Николай; ст. Срѣтенскъ **Бедринъ** Георгій, всѣ 3 съ жалованіемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля сего года.

Назначаются: по ст. Управленія: телеграфистъ **Сидоровъ** Оеодоръ, —телеграфистомъ ст. Иркутскъ; телефонистка **Кулакова** Агнія, —телеграфисткой ст. Управленія, оба съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 р. въ мѣсяцъ; надсмотрщикъ ст. Иннокентьевская **Ишутинъ** Яковъ, —надсмотрщикомъ ст. Управленія, съ жалованіемъ по 65 руб. и квартирныхъ по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; телеграфистъ ст. Иркутскъ **Фоминъ** Александръ, —телеграфистомъ ст. Управленія, съ жалованіемъ по 42 руб. 50 к. и кв. по 10 руб. 62½ к. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 марта с. г.; ученикъ телеграфа ст. Байкаль **Семеновъ** Тихонъ, телеграфистомъ ст. Кузнецка; ученикъ телеграфа ст. Мысовая **Андріановъ** Константинъ, —телеграфистомъ ст. Мысовая, оба съ 1 февраля с. г.; телеграфистъ ст. Татаурово **Романовъ** Сергій, телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ, съ 5 февраля сего года, всѣ 3 съ жалованіемъ по 40 р. и кв. по 10 р. въ мѣсяцъ; телеграфисты ст. В.-Удинскъ: **Николаевъ** Оеодоръ, телеграфистомъ ст. Татаурово, съ жалованіемъ по 42 руб. 50 коп. и кв. по 10 руб. 62½ к. въ мѣсяцъ; **Вторушинъ** Иннокентій, телеграфистомъ ст. Чита—центр., съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, оба съ 5 февраля с. г.; **Нашивочниковъ** Иванъ, телеграфистомъ ст. Култукъ, съ 24 февраля сего года; по ст. Хилокъ **Лутвиновъ** Сергій, телеграфистомъ ст. Шилка, съ 6 февраля с. г.; ученики телеграфа: **Марновъ** Петръ, **Дяденко** Николай, телеграфистами ст. Срѣтенскъ, оба съ 1 февраля сего года; телеграфистъ ст. Загарино **Мигуновъ** Михаилъ, телеграфистомъ ст. Кузнецка-объедин., съ 8 февраля с. г.; телеграфистка ст. Чита-гор. **Квятковская** Параскева, телефонисткой ст. Чита-центр., съ 1 февраля с. г., всѣ 6 съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ; по ст. Чита-центр.: телеграфисты: **Осткевичъ** Рудницкая Еликанида, телеграф. ст. Чита-гор., съ жалованіемъ по 50 р. и кв. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ; **Щербинъ** Степанъ, **Зайцевъ** Александръ, телеграфистами ст. Чита-центр., оба съ жалованіемъ по 65 руб. и кв. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, всѣ съ 1 февраля с. г.; **Красановъ** Андрей, телеграфистомъ ст. Маккавѣво, съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 февраля с. г.; телеграфистъ ст. Маккавѣво **Бизиновъ** Оеодоръ, телеграфистомъ ст. Чита-центр.; ст. Карымская **Глазковъ** Николай, телеграфистомъ ст. Адриановка, оба съ 23 февраля с.

п.; ученикъ телеграфа **Прокопьевъ** Гавріилъ, телеграфистомъ ст. Карымская, съ 1 февраля с. г.; вѣс 4 съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ; разсылный ст. Оловянная **Ефремовъ** Дмитрій, разсылнымъ ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 23 февраля с. г.; старш. по аппарату. ст. Шилка **Каравай** Константинъ, старш. по аппарату. ст. Куэнга, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; ученикъ телеграфа ст. Нерчинскъ—вокз. **Тушковъ** Николай, ученикомъ телеграфа, ст. Бада, съ жалованіемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 февраля с. г.; по ст. Срѣтенскъ, телеграфистъ **Тарасенко** Иванъ, телеграфистомъ ст. Шилка, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 30 января с. г.; надсмотрщикъ **Станковъ** Павелъ, надсмотрщикомъ ст. Урульга, съ жалованіемъ по 75 руб. и кв. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 7 февраля с. г.; телеграфистка ст. В.-Удинскъ **Костылева** Агнія, телеграфисткой ст. Чита—центр., съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 13 февраля с. г.; ученикъ—телеграфа ст. Оловянная **Заренбо** Александръ, телеграфистомъ ст. Бирка, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 февраля с. г.; телеграфистъ ст. Даурія **Трасковскій** Иванъ, телеграфистомъ ст. Чита—центр., съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 9 февраля с. г.; ученикъ—телеграфа ст. Борзя **Гуминскій** Павелъ, ученикомъ—телеграфа ст. Карымская, съ жалованіемъ по 29 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.; конторщикъ конторы телеграфа **Солдатенковъ** Павелъ, телеграфистомъ—вистонист. ст. Управление, съ жалованіемъ по 65 руб. и кв. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; телеграфистъ ст. Култукъ **Игнатюкъ** Лаврентій, телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ, съ 27 февраля с. г.; телеграфистъ ст. Адриановка **Корчевскій** Илларионъ, телеграфистомъ ст. В.-Удинскъ, съ 28 февраля с. г., оба съ жалованіемъ по 40 руб. и кв. по 10 руб. въ мѣсяцъ.

Назначаются квартирныя деньги: телеграфистамъ ст. Переемная **Сергѣеву** Василию, по 10 руб. въ мѣсяцъ, за время съ 29 октября по 4 декабря п. г.; ст. Селенга **Осташенко** Михаилу, съ 27 октября п. г.; ст. Яблоновая **Солдатенкову** Савелію, съ 3 января с. г., обоимъ по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, ст. Бирка **Василенко** Козьмѣ, съ 19 января с. г.; **Казанцеву** Ивану, за время съ 21 по 31 декабря п. г., обоимъ по 10 руб. въ мѣсяцъ.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: телеграфистамъ: ст. Яблоновая **Лукьяновой** Клавдіи, съ 4 января с. г.; ст. Даурія **Химичу** Филипу, съ 27 января, с. г.; ст. Шилка **Тарасенко** Ивану, съ 20 августа с. г.; надсмотрщику телеграфа ст. Срѣтенскъ **Голубаву** Михаилу, съ 3 февраля с. г.

Уменьшается содержаніе: старш. по аппаратной ст. Чита—центр. **Яраваму** І Ивану, до 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 января с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: телеграфисты: ст. Танхой **Прокопчикъ** Александръ, съ 17 февраля с. г.; ст. П.-Заводъ **Богдановичъ** Станиславъ, съ 22 февраля с. г.; ст. Яблоновая **Борисъ** Владимиръ, съ 12 февраля с. г.; **Соколовская** Ольга съ 20 февраля с. г.; ст. Чита—центр. **Ширяевъ** Владимиръ, съ 13 февраля с. г.; **Мацковичъ** Савва, съ 23 февраля с. г.; ст. Срѣтенскъ **Любекъ** Евгений, съ 10 февраля с. г. вѣс 7 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 1/2 мѣсяца: телеграфистъ ст. Мысовая **Мирошниковъ** Захаръ, съ 17 февраля с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: телеграфистъ ст. Слюдянка **Новиковъ** Дмитрій, съ 1 февраля с. г.; разсылный ст. П.-Заводъ **Каргаполовъ** Алексѣй, съ 20 февраля с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія;

на 10 дней: телеграфистъ ст. В.-Удинскъ **Скулинь** Григорій, съ 2 февраля с. г.; съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: разсылные ст. Иннокентьевская **Мышлецовъ** Ермолай, съ 20 февраля с. г.; ст. Борзя **Борисовъ** Михаилъ, съ 2 февраля с. г.; телеграфисты: ст. Слюдянка **Денисенко** Иванъ, съ 14 февраля с. г.; ст. Мысовая **Прокофьевъ** Андрей, съ 18 февраля с. г.; ст. В.-Удинскъ **Скулинь** Григорій, съ 12 февраля с. г.; ст. Хилокъ **Гурскій** Михаилъ, съ 8 февраля с. г.; ст. Хушуга **Рябуха** Алексѣй, съ 4 февраля с. г.; ст. Дровянная **Калашниковъ** Козьма, съ 10 февраля с. г.; ст. Чита—центр. **Бураевъ** Александръ, съ 11 февраля с. г.; **Чебатарева** Дмитрій, съ 13 февраля с. г.; ст. Адриановка **Островскій** Владимиръ, съ 3 февраля с. г.; ст. Куэнга **Борковскій** Борисъ, съ 23 февраля с. г.; ст. Урульга **Гончаровъ** Петръ, съ 10 февраля с. г.; старш. по аппаратной ст. Мысовая **Андріановъ** Андрей, съ 3 февраля с. г.; контролер. механикъ 3 уч. **Шеходановъ** Владимиръ, съ 5 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: за переходомъ на Омскую дорогу: Завѣдыв. телеграфной мастер. **Дертевъ** Константинъ, съ 25 февраля с. г.; старш. по аппаратурной ст. **Управленія** **Чайковскій** Михаилъ, съ 1 февраля с. г.

за переходомъ на Либаво-Роменскую дорогу: телеграфистъ ст. Хилокъ **Гурскій** Константинъ, съ 21 февраля с. г.

по прошенію: телеграфисты: ст. Иркутскъ **Доброхотова** Александра, съ 26 января с. г.; ст. Бирка **Казанцевъ** Иванъ, съ 2 февраля с. г.; ученикъ—телеграфа ст. Хилокъ **Сунцевъ** Матвій, съ 25 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: разсылный ст. Хилокъ **Никитинъ** Трофимъ, съ 28 января с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: старш. по аппаратной ст. Борзя **Стратамовичъ** Владимиръ, съ 11 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: № IV—1914 г. увольненіе телеграфиста ст. Срѣтенскъ **Смирнова** Дмитрія, считать съ 12 декабря п. г.; № XIV—1914 г. Увольненіе телеграфиста ст. Кручина **Афанасьева** Петра, считать съ 5 января с. г.

За Начальника Телеграфа,
инженеръ **Болтенковъ**.

ПРИКАЗЪ Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

17 мая 1914 года.

№ XXV.

По Главной Бухгалеріи.

Опредѣляется: **Вовкъ** Алексѣй, артельщикомъ, съ жалованіемъ по 100 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 марта с. г.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: артельщикъ **Солениковъ** Павелъ, съ 16 марта с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняется отъ службы по прошенію: артельщикъ **Ульяновъ** Василій, съ 21 марта с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**,
Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

Посл. Байкальской желѣзнодорожной Переправы

Опредѣляются: **Воробьевъ** Сергѣй, шт. старшимъ счетоводомъ сл., съ жалованіемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 4 марта с. г.; **Базилевскій** Вячеславъ, шт. агентомъ пристани Байкаль, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 21 февраля с. г.; **Колодина** Васса, шт. кухаркой больницы, съ жалованіемъ по 16 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 9 марта с. г.; **Третьяковъ** Игнатій, вр. рабочимъ пристани Байкаль, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 13 марта с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Ѳедоровъ.**

Начальникъ сл. Байкальской ж. д. Переправы,
инженеръ-механикъ **Б. Курьякъ.**

По службѣ Движенія.

Назначаются: шт. помощ. начальника ст. **Хилокъ Мекрицкій** Эммануилъ, шт. пом. начальника ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 марта с. г.; шт. пом. начальника ст. Чита II **Бородичъ** Діонисій, шт. пом. начальника ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 78 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 марта с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Ѳедоровъ.**

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ.**

По Врачебной Части.

Объявляется строгій выговоръ: прачкѣ больницы ст. **Хилокъ Рожковой** Маріи, за плохую стирку бѣлья и по-
чинку бѣлья.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Ѳедоровъ.**

Старшій врачъ **П. Кудрявцевъ.**

По сл. Хозяйственныхъ лѣсныхъ заготовокъ.

Увольняется отъ службы: по прошенію: пом. завѣдывающаго лѣсными дачами **Булатовъ** Павелъ, съ 16 апрѣля с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Ѳедоровъ.**

Начальникъ Матеріальной сл., **Первакъ.**

Завѣдывающій лѣсными
дачами **К. Ходоровскій.**

По Службѣ Тяги.

Объявляется замѣчаніе: по д. Шилка: машинисту 3 кл. **Бѣлявскому** Александру, за неубѣжденіе въ готовности стрѣлки при маневрахъ на ст. Шилка 27 ноября п. г., вслѣдствіе чего былъ сходъ съ рельсъ паровоза № 886 на стрѣлкѣ № 11; дежурному кочегару **Паліонный** Дмитрію, за порученіе производства маневровъ рабочему Чувасову, вслѣдствіе чего былъ сходъ съ рельсъ паров. № 865 на ст. Шилка 27 ноября п. г.; машинисту водокачки ст. Зубарево

Сомову Василию, за неправильное показаніе остатка дровъ въ мѣсячномъ отчетѣ за февраль мѣсяцъ 1912 г.

Объявляется выговоръ: смазчикамъ вагоновъ д. Шилка: **Яніосу** Вячеславу, за неивку къ поѣзду № 91 на ст. Срѣтенскъ 28 декабря п. г., вслѣдствіе чего былъ посланъ за смазчика чернорабочій д. Срѣтенскъ **Тихенко**; **Тимакову** Николаю, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 452321 въ п. № 102—13 января с. г., вслѣдствіе чего вагонъ отцѣплялся на ст. Ононъ, для ремонта; **Борну** Александру, за допущеніе горѣнія буксы ваг. № 94268, 366840 въ п.п. № 22, 620 отъ 27 и 30 января с. г., вслѣдствіе чего вагоны отцѣплялись для ремонта на ст. Зубарево и на раз. № 203; **Клеценко** Ивану, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 321938 въ п. № 620—25 января с. г., вслѣдствіе чего вагонъ отцѣплялся на ст. Ононъ для ремонта; **Алексинскому** Филиппу, за допущеніе горѣнія буксы платформы № 548075 въ п. № 620, вслѣдствіе чего отцѣплялась на ст. Бянкино для ремонта 18 января с. г.; **Михѣеву** Григорію, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 505248 въ п. № 101—17 января с. г., вслѣдствіе чего ваг. отцѣплялся на ст. Шилка для ремонта; **Леонтьеву** Ивану, за недо-
смотръ и неправильное указаніе поврежденія ваг. № 687270 на ст. Нерчинскъ-гор. 23 декабря п. г.; **Князеву** Ѳеодору, за отказъ ѣхать съ п. № 101—8 декабря п. г. по вызову; допущеніе горѣнія буксы ваг. № 435471 въ п. № 621, вслѣдствіе чего ваг. отцѣплялся на ст. Ононъ для ремонта 3 февраля с. г.; и плохой осмотръ платформы № 167756 во время прицѣпки къ п. № 101 на ст. Ононъ, вслѣдствіе чего произошло горѣніе буксы и платформа отцѣплялась на ст. Зубарево для ремонта; **Ширшову** Ивану, за допущеніе горѣнія буксы вагон. №№ 667966 и 169062 въ п. № 21 21 декабря п. г. и 6 января с. г., вслѣдствіе чего вагоны отцѣплялись на ст. Бянкино и Нерчинскъ, для ремонта; монтеру д. Срѣтенскъ **Юмашеву** Ивану, за выпускъ изъ срочнаго осмотра теплушки № 242978 въ неисправномъ состояніи.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: поѣзд. чистильщику вагон. Нерчинск. вѣтви **Глазову** Василию, за нетрезв. и самовольный уходъ съ дежурства на ст. Нерчинскъ съ 16 на 17 января с. г.; поѣзд. истопнику вагоновъ д. Срѣтенскъ **Пронину** Петру, за причастность въ провозѣ безбилетныхъ пассажировъ при сопровожденіи п. № 67 и 68—18 октября п. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Ѳедоровъ.**

Начальникъ службы Тяги,
инженеръ **Лебедевъ.**

По службѣ Пути.

Назначаются денежные награды: по 1 уч. пут. сторожамъ: **Девялтовскому** Іосифу и **Рожнову** Александру; поден. раб. **Дуликъ** ву Петру; рем. раб. **Саврасевичу** Ивану; по 2 уч.: поден. раб.: **Ольховику** Игнатію, **Лакину** Игнатію, **Короткову** Михаилу; рем. раб. **Кольцову** Тимофею; подстар. рем. раб. **Севрюкову** Никитѣ, по 6 уч. пут. сторож.: **Бѣлоусу** Антону, **Исакову** Павлу, **Яворскому** Ивану, **Кондрашкину** Сергѣю; подстар. рем. раб. **Генералову** Ивану; рем. раб. **Витусику** Антону; стрѣлочнику раз. № 31 **Русакову** Еліазару; по 7 уч.: пут. сторож.: **Булдакову** Лаврентію, **Чернышеву** Дмитрію, **Антчакъ** Антону; рем. раб. **Меньшенину** Сергѣю; поден. раб. **Фатьянову** Григорію; по 10 уч.: рем. раб.: **Головинову** Арсенію, **Качалину** Ѳеодору; пут. сторожамъ: **Вершинину** Луишу, **Конову** Дмитрію, **Сипайло** Іосифу.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 годъ	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 25.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ .	15 руб
„ 1/2 страницы „ „ „ .	10 „
„ 1/4 „ „ „ „ .	5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:	
На годъ	4 р. 50 „
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „
Отдѣльный номеръ—	5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Инженеры путей сообщенія и прикладная механика.—Желѣзнодорожные тормоза.

Инженеры путей сообщенія и прикладная механика *).

(Къ вопросу о реформахъ преподаванія въ Институтѣ).

(Окончаніе).

Все, что мною было сказано по отношенію паровыхъ жел. дор. пока у насъ доминирующихъ, можетъ быть съ такимъ же правомъ отнесено и къ электрическимъ, которыя не сегодня—завтра начнутъ вѣроятно широко примѣняться и въ Россіи, и будущіе инженеры п. с. несомнѣнно примутъ въ постройкѣ ихъ участіе; они могутъ и не быть специалистами конструкторами-электротехниками, но знаніе и знакомство съ электротехникой, электрическимъ локомотивомъ и системами электрической тяги у нихъ должно быть не меньше того, котораго мы требовали по отношенію къ паровозамъ. Быть можетъ, пока этотъ видъ дорогъ не получилъ еще большаго распространенія, можно не заботиться о деталяхъ этого предмета и пока знакомить съ нимъ въ видѣ соответственныхъ дополненій къ общему курсу жел. дор. или электротехники. Последняя и помимо вопроса объ электрич. жел. дор., имѣя широкое примѣненіе въ сферѣ дѣятельности инженеровъ п. с., имѣетъ значеніе общеобразовательнаго предмета и не можетъ быть изъята изъ числа обязательныхъ предметовъ институтскихъ курсовъ. При изученіи электрическихъ жел. дор. особое вниманіе—и съ точки зрѣнія инж. п. с. весьма важно—придется удѣлитель вопросу о срав-

нительныхъ достоинствахъ и недостаткахъ паровой и электрической тяги, чтобы будущій строитель путей сообщенія могъ сознательно въ каждомъ частномъ случаѣ разобраться, что выгоднѣе; этимъ требованіемъ, конечно, предрѣшается необходимость достаточнаго знакомства съ обоими родами жел. дорогъ и особенно ихъ двигателей. Надо думать, что когда настанетъ такая потребность, курсъ жел. дорогъ разрастается настолько, что раздѣленіе Института хотя бы на два факультета сдѣлается очевиднымъ. Идя въ той же логической послѣдовательности, мы должны предвидѣть, что въ ближайшемъ будущемъ должна наступить новая эра и для посейныхъ дорогъ, которыя придется приспособлять для движенія по нимъ автомобилей. Слѣдуетъ ли отсюда, что и автомобильное дѣло, и въ частности автомобили, должны въ Институтѣ составить предметъ особаго спеціальнаго курса. Пока это время еще не пришло, но въ будущемъ, можетъ быть, и понадобится, хотя и въ этомъ случаѣ связь между дорогой и автомобилемъ гораздо слабѣе, чѣмъ у паровоза; автомобиль въ этомъ отношеніи скорѣе приближается къ пароходу, и потому я не думаю, чтобы инженеры п. с. должны были бы особенно тонко знакомиться съ теоріей построенія автомобиля, хотя этотъ двигатель несомнѣнно ближе къ спеціальности инженеровъ п. с., чѣмъ аэропланъ, который, однако, уже нашелъ пріютъ въ нашемъ Институтѣ, что я лично объясняю болѣе увлеченіемъ такой интересной (новинкой какъ авіація, чѣмъ дѣйствительной надобностью; я думаю, не надо быть пророкомъ, чтобы сказать, что аэропланъ, не-

*) Изв. собр. инж. П. С.

смотря на всѣ свои успѣхи, никогда не замѣнить жел. дорогъ. Авіація у насъ въ Институтѣ не болѣе, какъ своего рода интереснѣйшій спортъ, и будутъ ли наши инженеры заниматься имъ или нѣтъ, дѣло путей сообщенія отъ этого не пострадаетъ, какъ въ томъ случаѣ, если они будутъ пренебрегать изученіемъ жел.-дор. двигателей, непосредственно и сильно влияющихъ на способы постройки и эксплуатаціи дорогъ, не исключая даже автомобильныхъ.

Охарактеризовавъ такимъ образомъ тотъ общій пробѣлъ институтскихъ программъ, который можетъ быть опредѣленъ вкратцѣ, какъ недостаточное вниманіе, удѣляемое въ нихъ сл. тяги въ самомъ общемъ смыслѣ, перейду къ указанію тѣхъ способовъ преподаванія, которые на мой взглядъ должны содѣйствовать успѣху усвоенія предлагаемой программы, которая во всякомъ случаѣ едва-ли должна знаменовать сокращеніе общаго объема этихъ программъ. Это, мнѣ кажется, тѣмъ болѣе уместно, что въ сущности вопросъ о предметной и курсовой системѣ въ Собраніи былъ освѣщенъ достаточно и, повторыю, свелся не столько къ необходимости сокращенія курсовъ, сколько къ надобности, при сохраненіи предметной системы, въ разнаго рода поправкахъ въ системѣ и главнымъ образомъ въ методахъ преподаванія. Далѣе, попутно, какъ бы, выяснилось, что узкая специализація пока преждевременна, но возможность ея, какъ это и я только что здѣсь развилъ, въ будущемъ не исключается. Тѣмъ не менѣе, по вопросу о специализаціи мнѣ кажется, возможно было бы предложить, именно используя предметную систему, такую «факультативную» специализацію, которая на нашъ взглядъ должна заключаться въ томъ, чтобы только что окончившій инженеръ, не получая оффиціального ярлыка на ту или другую специальность, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ могло бы оказать практическое затрудненіе въ смыслѣ ограниченія сферы возможнаго приложенія труда, тѣмъ не менѣе имѣлъ бы возможность получить болѣе глубокое знакомство съ какимъ-либо предметомъ по своему выбору, по своей склонности. Такого рода специализацію было бы весьма просто ввести хотя бы только по дипломнымъ проектамъ. Вѣдь несомнѣнно, съ одной стороны, никакой институтъ не выпускаетъ готовыхъ специалистовъ, особенно конструкторовъ—конструкторство это талантъ, который развивается не институтомъ, а практикой на дѣлѣ. Дѣло Института—чисто педагогическое, воспитательное; его обязанность дать только общую подготовку, развить навыкъ къ работѣ, научить приемамъ этой работы, съ помощью которыхъ впоследствии молодой инженеръ сумѣетъ разобраться въ любомъ дѣлѣ, а для этого, конечно, нѣтъ надобности заставлять его въ Институтѣ раздѣлывать со всей подробностью 4 или 5 проектовъ, по такому же числу предметовъ. Совершенно ясно, что если студентъ при помощи полученной подготовки и выработанной въ себѣ за время пребыванія въ Институтѣ способности къ работѣ осилитъ, скажемъ для примѣра, проектъ по желѣзнымъ дорогамъ или мостамъ, то онъ сумѣетъ сдѣлать съ неменьшимъ успѣхомъ и всякій другой проектъ по предметамъ институтск. курса и, по моему, нѣтъ никакой надобности въ томъ, чтобы заставлять каждого проектировать по 4 или 5 предметамъ, ибо такое проектированіе сводится или къ тому, что студентъ безъ особой нужды засиживается, добросовѣстно исполняя эти 5 проектовъ или, наоборотъ, дѣлаетъ 5 поверхностныхъ, а потому безполезныхъ проектовъ. Отсюда я заключаю, что было бы гораздо цѣлесообразнѣе задавать вмѣсто 5 проектовъ одинъ, или много два, тогда, конечно, можно будетъ ожидать и болѣе серьезнаго выполненія этихъ проектовъ. Съ другой стороны, такъ какъ я не допускаю мысли чтобы студентъ, пробывшій около 5 лѣтъ въ Институтѣ, не успѣлъ бы облюбовать какой-либо предметъ

по тому ли, что онъ ему больше по душѣ или потому, что онъ успѣлъ уже выяснить тотъ родъ дѣятельности, которая выпадаетъ на его долю, то очевидно для громаднаго большинства студентовъ не составляетъ никакой трудности выбрать себѣ специальность для проектированія; можетъ быть, было бы полезно давать одинъ проектъ по выбору студента, а другой назначить изъ числа общеобязательныхъ; напр., я предложилъ бы считать обязательнымъ для всѣхъ проектъ по желѣзн. дорогамъ, выбору же студента предоставить всѣ остальные. Заданіе на такіе проекты должно быть обдуманно со всею тщательностью; они не должны быть ни слишкомъ просты, ни слишкомъ сложны и во всякомъ случаѣ не представлять изъ себя искусственнаго соединенія подъ названіемъ одного универсальнаго проекта нѣсколькихъ, какъ это предлагалось нѣкоторыми, что-то въ родѣ, напр., такого соединенія, какъ мостъ и паровозъ, стоящій на этомъ мосту! Проекты должны быть достаточно серьезны, но безъ всякой фантастичности, студентъ не долженъ проявлять изобрѣтательности, но онъ попросту долженъ на данномъ примѣрѣ примѣнить свои знанія, лучше усвоить основы даннаго предмета, и потому проектъ не слѣдуетъ усложнять условіями, удаляющими его отъ дѣйствительности; вѣдь лучше подготовить студента постепенно, сперва на простой работѣ, тогда онъ впоследствии справится и съ болѣе сложной задачей, отъ сложнаго же проекта польза не велика, студентъ только запутается въ деталяхъ или потеряетъ время на многократныхъ повтореніяхъ однихъ и тѣхъ же расчетовъ; при томъ же такая подготовка будетъ бесполезна: вѣдь все равно молодому только что окончившему инженеру на практикѣ едва-ли поручатъ сразу слишкомъ сложную отвѣтственную работу; съ теченіемъ времени онъ самъ собой приобрѣтаетъ на дѣлѣ необходимый навыкъ для сложныхъ работъ, а въ Институтѣ такіе работы только испортятъ ему его техническій глазомеръ, останавливая надолго его вниманіе на какомъ-либо неестественномъ заданіи или по крайней мѣрѣ не встрѣчающемся въ практикѣ Россійскихъ ж. д.

Такая работа, какъ мы предлагаемъ, конечно, во много разъ будетъ и осмысленнѣе и симпатичнѣе для студента, а это не можетъ не отразиться на успѣхѣ ея исполненія.

Другая мѣра для проведенія специализаціи въ томъ видѣ, какъ мы это понимаемъ, должна заключаться: 1) въ такомъ планомѣрномъ и согласованномъ изданіи всѣхъ лекцій и курсовъ, которое, во-первыхъ, устраняло бы ненужное повтореніе, что должно отразиться на сокращеніи курсовъ, и 2) въ примѣненіи во всѣхъ курсахъ, такъ сказать, двухъ шрифтовъ—крупнаго, обнимающаго основы предмета, это минимумъ, обязательный для всѣхъ для полученія зачетовъ, и мелкаго, сдача котораго по выбранному отдѣлу специальности должна была бы предшествовать выдачѣ заданія на дипломный проектъ. Наконецъ, 3) всѣ курсы должны проходиться по возможности въ два приема: а именно, описательная часть каждаго курса должна проходиться возможно раньше, т. е. не ожидая окончанія соотвѣтств. подготовительныхъ курсовъ по математикѣ и механикѣ, а теоретическая часть должна продолжаться потомъ. Такой приемъ внесъ бы нѣкоторый элементъ повторенія пройденнаго, съ одной стороны, приобщая студента скорѣе къ циклу специальныхъ наукъ и дѣлая этимъ болѣе привлекательнымъ, а потому и успѣшнымъ самое ученіе, а съ другой стороны, растягивая нѣсколько болѣе продолжительно прохожденіе математическихъ наукъ, такъ сказать, не позволяло бы ихъ скоро забываться, а то теперь нерѣдко встрѣчаются студенты, которые на выпускныхъ экзаменахъ, при защитѣ проектовъ обнаруживаютъ такіе незнанія, какъ напр., что такое инерція или что такое живая сила и т. п. Проведеніе этихъ

мѣрь, конечно, потребуетъ основательнаго пересмотра порядка послѣдовательнаго прохожденія предметовъ, просмотра существующихъ курсовъ и соотвѣстнаго, гдѣ нужно, переизданія таковыхъ.

Нужны ли лекціи при предметной системѣ? Я думаю, что при наличіи печатныхъ курсовъ, а такіе по-моему должны быть обязательно, лекціи, имѣющія цѣлью словесную передачу того, что студентъ можетъ прочесть по книгѣ,—излишни. Не отрицая, однако, пользы живого общенія между преподавателемъ и студентомъ, полагаю, что выгода такого общенія всею лучше достигается путемъ разнаго рода разъяснительныхъ лекцій, читаемыхъ по поводу тѣхъ или другихъ заданий на упражненія, и этими случаями профессора и должны пользоваться для изложенія идейной стороны какихъ-либо вопросовъ своего курса: мнѣ изъ опыта извѣстно, что такіа лекціи посѣщаются всего охотнѣе. Еще болѣе важными, чѣмъ лекціи (а гдѣ возможно, конечно, полезно соединить и то и другое вмѣстѣ), я считаю всякаго рода графическія упражненія и клаузуры. Ничто такъ не содѣйствуетъ усвоенію предмета, когда онъ сопровождается рядомъ задачъ, которыя надо продѣлать на чертежѣ съ помощью карандаша, циркуля и линейки и какихъ угодно расчетовъ, но съ открытой книгой въ рукахъ, лишь бы не приходилось заучивать наизусть какихъ-либо цифръ или сложныхъ выводовъ: вѣдь и въ практической дѣятельности развѣ мы стараемся все удерживать въ головѣ, развѣ мы не пользуемся широко всякими матеріалами, книгами, курсами и т. п. Я думаю, что исполненіе серіи такихъ задачъ, удачно составленныхъ и обнимающихъ собой весь данный курсъ, можетъ вполне замѣнить зачетный экзаменъ: знанія будутъ тѣ же, если не лучше, отпадетъ лишь отупляющая зубрежка, соединенная съ потерей времени и энергіи студента, переживающаго при этомъ безконечное число разъ естественное волненіе, съ которымъ сводится теперь экзаменъ, послѣ котораго, на другой день, студентъ забываетъ все выученное; въ крайнемъ случаѣ зачетный экзаменъ сводился бы къ такъ называемой защитѣ одѣланныхъ упражненій; нужды нѣтъ, что такіа упражненія естественно будутъ имѣть форму трафаретовъ, въ которые придется лишь подставлять цифры,—въ этомъ и заключается вся задача заставить студента шагъ за шагомъ, хотя бы по извѣстному шаблону, но образцовому шаблону, продѣлать рядъ основныхъ задачъ; изобрѣтательности, повторяю, отъ него не требуются. Однимъ словомъ, всякій экзаменъ долженъ носить характеръ проверки не столько памяти, сколько пониманія студентовъ. Въ этомъ отношеніи, быть можетъ, взаимнѣ экзаменовъ было бы полезно установить своего рода «extemporale», которые могли бы заключаться въ томъ, что экзаменуемымъ предлагали бы несложныя задачи, по какимъ-либо расчетамъ, при рѣшеніи которыхъ студентамъ должна предоставляться полная возможность пользоваться всякими матеріалами и пособиями, такъ какъ, повторяю, задача Института—научить студента пользоваться книгами, а не помнитъ ихъ наизусть. Само собой понятно, что всевозможныя пособия должны быть всегда къ услугамъ студента, отыскиваніе этихъ матеріаловъ дѣйствительно отнимаетъ у нихъ непроизводительно массу времени. Къ числу крупныхъ пособій при изученіи нѣкоторыхъ предметовъ необходимо также отнести тѣ средства, которыя создаются разнаго рода лабораторіями, сооружаемыми нынѣ при Институтѣ и которыхъ мы не должны выпускать изъ своихъ рукъ. Между прочимъ гвоздемъ этихъ лабораторій является паровозная лабораторія, которой мы не можемъ не гордиться, какъ безпримѣрнымъ для всей Европы явленіемъ, какъ символомъ, который долженъ знаменовать, что отнынѣ, если можно такъ выразиться «гегемонія» въ дѣлѣ изученія паровозовъ должна

перейти въ нашъ Институтъ: вѣдь вполне естественно, что такая лабораторія не можетъ не привлечь въ нашъ Институтъ именно тѣхъ молодыхъ людей, которые пожелаютъ посвятить будущую свою дѣятельность службѣ тяги; если и теперь, несмотря на всѣ неблагопріятныя условія, таковыхъ оказывается по нѣскольку въ каждомъ выпускѣ, то въ будущемъ, надо полагать, ихъ будетъ все больше, а это налагаетъ на Институтъ и новую обязанность—каедре паровозовъ должна быть на той высотѣ, на которую ее ставитъ самъ фактъ народненія при Институтѣ паровозной лабораторіи, строящейся въ память 100-лѣтія Института и означающей расширеніе дѣятельности его питомцевъ въ теченіе второго столѣтняго періода жизни Института, въ который онъ вступилъ, именно въ области службы тяги. Адъюнктъ Института инж. п. с. А. ЧЕЧОТЪ.

Желѣзнодорожные тормоза *).

Несомнѣнно, что за послѣднее время въ Россіи скорость движенія поѣздовъ возрасла. Безспорно также то, что увеличивать скорость движенія поѣздовъ составляетъ главную задачу желѣзнодорожной техники не только русской, но и всѣхъ странъ; одновременно съ этимъ не слѣдуетъ также забывать о необходимости обезпечить безопасность желѣзнодорожнаго движенія. Для этого необходимо настойчиво и неуклонно проводить въ жизнь тѣ механическія приспособленія, которыя обезпечиваютъ безопасность движенія. Среди таковыхъ приспособленій первое мѣсто занимаютъ тормоза. Въ нѣкоторыхъ странахъ, какъ, напримѣръ, въ Америкѣ, имѣется законъ, который требуетъ, чтобы всѣ безъ исключенія желѣзнодорожныя вагоны были снабжены автоматическими и ручными тормозами. У насъ въ Россіи этого нѣтъ и число тормазныхъ вагоновъ отъ общаго числа составляетъ всего лишь 20%. Кромѣ того механическое устройство тормазнаго вагона несовершенно. Если подсчитать дѣйствительную тормазную работу, напримѣръ, нормальнаго товарнаго крытаго вагона нашихъ дорогъ, то окажется, что въ тормаженіи участвуетъ лишь 80% вѣса порожняго вагона и какъ бы ни нагружали такой вагонъ, несовершенство рычажной передачи тормоза ведетъ къ тому, что нагрузка вагона въ тормаженіи не участвуетъ. Какъ доказываетъ теорія тормажения поѣзда, тормазная сила зависитъ отъ вѣса поѣзда, отражаясь вполне въ опредѣленномъ отъ этого вѣса части независимо отъ числа тормазныхъ вагоновъ; слѣдовательно, рычажная передача нормальнаго товарнаго крытаго вагона должна быть такъ измѣнена, чтобы въ каждомъ тормазномъ вагонѣ въ тормаженіи участвовала также и нагрузка вагона. Принявъ во вниманіе, что предѣльной нагрузкой для современныхъ нормальныхъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ является нагрузка въ 1000 пудовъ, необходимо отмѣтить, что тормазный эффектъ таковаго вагона можетъ быть увеличенъ въ 4 раза.

На русскихъ дорогахъ число тормозовъ, обязательныхъ для опредѣленнаго поѣзда, рассчитывается согласно § 87 правилъ технической эксплуатаціи, которымъ для каждой скорости и профиля устанавливается извѣстный процентъ груженыхъ тормазныхъ осей отъ общаго числа груженыхъ вагонныхъ осей. Практическое примѣненіе такого расчета ведетъ къ несообразностямъ, такъ напримѣръ: 45 вагоновъ съ грузомъ вѣса въ 1000 пудовъ въ каждомъ вагонѣ и 45 вагоновъ съ грузомъ вѣса въ 610 пудовъ въ каждомъ вагонѣ, согласно таблицы V-A упомянутыхъ правилъ, требуютъ одинаковаго числа тормазныхъ осей, хотя не требуютъ поясненія, что первый поѣздъ вѣсомъ въ 63900 пуд., на 0,007 уклонѣ, труднѣе

*). Изъ вѣстн. Юго-Западн. ж. д.

удержать, чѣмъ второй, вѣсъ котораго всего 46350 пуд. Теорія тормазовъ, а также безопасное движеніе поѣздовъ требуетъ, чтобы вѣсъ тормазныхъ вагоновъ составлялъ опредѣленную часть отъ вѣса поѣзда, а требованіе увеличить вѣсъ тормазныхъ вагоновъ въ поѣздѣ можетъ быть удовлетворено или путемъ увеличенія числа тормазныхъ вагоновъ или же увеличеніемъ нагрузки каждаго отдѣльнаго тормазнаго вагона. Последнее возможно, такъ какъ, при современной рычажной передачѣ тормазнаго вагона въ тормаженіи вагона совсѣмъ не участвуетъ его нагрузка, а только около 80% вѣса отъ тары. Очевидно тормазная передача тормазовъ должна быть измѣнена такъ, чтобы нагрузка тормазнаго вагона участвовала въ тормаженіи. На 29 совѣщательномъ сѣздѣ инженеровъ подвижнаго состава и тяги профессоръ Ломоносовъ подтвердилъ вышеизложенное положеніе, заявивъ: можно переконструировать тормазовъ такъ, что въ 90 разъ можно увеличить силу, но при той конструкціи которая есть, если я вмѣсто кондуктора поставлю медвѣдя, то онъ только вывернетъ винтъ». Последнее доказываетъ еще разъ несовершенство существующей рычажной передачи тормазнаго нормальнаго товарнаго крытаго вагона. Если возвратиться къ приведенному выше расчету числа тормазовъ для поѣздовъ вѣсомъ въ 63900 и 46350 пудовъ и предположить, что и въ томъ и другомъ случаяхъ въ поѣздѣ поставятъ одно и то же число тормазныхъ вагоновъ, то, очевидно, что большій тормазный вѣсъ для перваго поѣзда долженъ быть полученъ за счетъ увеличенія тормазнаго вѣса каждаго отдѣльнаго вагона, именно подсчетъ для этого послѣдняго случая даетъ полезный вѣсъ тормазнаго вагона въ 950 пудовъ, что равносильно требованію поставить въ тормазномъ вагонѣ такую рычажную передачу, которая при тормаженіи использовала бы не только полный вѣсъ тары вагона, но и нагрузку его въ 500 пудовъ. Итакъ, современное тормазное устройство вагоновъ несовершенно, а ежедневная практика за много лѣтъ показала, что поѣзда вообще ходятъ благополучно. Число случаевъ проѣзда поѣздами станцій для поѣзда съ паровозомъ во главѣ дѣйствительно невелико, но объясняется это отступленіемъ отъ предѣльныхъ скоростей при слѣдованіи поѣздовъ по уклону (напримѣръ 20 вмѣсто 35 верстъ). Кромѣ того у машиниста имѣется въ запасѣ тормазъ тендера и контръ-паръ, благодаря чему опытный машинистъ, т. е. хорошо знакомый съ профилемъ пути, благополучно останавливаетъ поѣздъ въ нужномъ мѣстѣ, начиная тормазить его ранѣе установленнаго правилами разстоянія. Когда же является надобность остановить поѣздъ неожиданно или окажется надобность тормазить одни вагоны, напр., оторвавшіеся часть поѣзда, то своевременной остановки вагоновъ не будетъ.

Къ сожалѣнію, у насъ тормазное дѣло поставлено слабо и даже тормазовъ пассажирскихъ поѣздовъ, послѣ опытовъ 1899 года, когда система тормазовъ Вестингауза заняла господствующее положеніе, почти не измѣняются. И если нашъ пассажирскій составъ испытываетъ на себѣ послѣдствія недостатковъ тормаженія, то товарный составъ, оборудованный ручными тормазми, испытываетъ еще болѣе острые послѣдствія отъ недостатковъ тормаженія.

Нѣтъ ничего удивительнаго, что съ ускореніемъ желѣзнодорожнаго движенія увеличивается число несчастныхъ случаевъ на дорогахъ, такъ какъ раньше при небольшихъ скоростяхъ движенія своевременнымъ тормаженіемъ многіе изъ нихъ можно было предупредить. Изъ вышеприведеннаго вовсе не слѣдуетъ, что необходимо возвратиться къ прежнимъ небольшимъ скоростямъ, а нужно, помня, что «Safety first» (безопасность—прежде всего), не забывать, что увеличеніе скоростей желѣзнодорожнаго движенія вызываетъ настоятельную необходимость въ снабженіи поѣздовъ соотвѣтствующими механическими устройствами, обез-

печивающими безопасное слѣдованіе поѣздовъ, главнымъ образомъ снабдить поѣзда достаточно сильными тормазми. Въ этомъ отношеніи Сѣверная Америка опередила всѣхъ. Еще двадцать лѣтъ тому назадъ закономъ отъ 2 марта 1893 года желѣзными дорогамъ предписано обязательство снабжать всѣ безъ исключенія вагоны непрерывными (автоматическими) тормазми. Затѣмъ тамъ не ограничились введеніемъ автоматическихъ тормазовъ. Тѣ тормазы, которые еще недавно удовлетворяли требованіямъ практики, замѣнились другими. Система непрерывныхъ тормазовъ Вестингауза въ Америкѣ играетъ второстепенную, даже третьестепенную роль, уступая мѣсто болѣе надежнымъ. Для выясненія преимуществъ той или другой системы тормазовъ, тамъ устраиваютъ научно-техническія изслѣдованія, иногда дорого стоющія. Для обученія желѣзнодорожныхъ агентовъ заведены показательные вагоны, словомъ для американскихъ желѣзнодорожниковъ лозунгъ «Безопасность прежде всего» не пустой звукъ.

Послѣдуемъ и мы хорошему примѣру, тѣмъ болѣе, что съ введеніемъ 1000 пудовой нагрузки для товарныхъ вагоновъ и мощныхъ быстроходныхъ паровозовъ уже выдвинулись вопросы о тормазлахъ, въ частности объ измѣненіи § 87 правилъ технической эксплуатаціи. Экономически выгоднымъ является измѣненіе только пункта «и» этого параграфа, редакція котораго, какъ видно изъ предыдущаго должна быть дополнена такъ: «Вагонъ, оборудованный усиленной рычажной передачей, считается груженнымъ при нагрузкѣ его не менѣе 250 пудовъ на ось». Одновременно съ этимъ должно быть установлено обязательство въ теченіе 2 лѣтъ всѣ тормазные вагоны оборудовать усиленной рычажной передачей.

Вышеприведенное измѣненіе § 87 Правилъ не является полнымъ рѣшеніемъ вопроса о тормазлахъ, такъ какъ полнымъ и въ то же время экономически выгоднымъ рѣшеніемъ этого вопроса является рѣшеніе оборудовать всѣ товарные вагоны непрерывными тормазми. Безъ сомнѣнія на это потребуется много денегъ, но выгоды отъ такого рѣшенія очень велики. Предѣльная скорость товарныхъ поѣздовъ можетъ быть повышена до 55 верстъ, что дастъ уменьшеніе времени занятія перегоновъ, увеличивъ пропускную способность дороги. Грузы, находясь въ пути меньше времени, скорѣе будутъ прибывать на станціи назначенія что вызоветъ уменьшеніе, если не совершенное прекращеніе, претензій за просрочку груза. Также уменьшится число лицъ, необходимыхъ для обслуживанія ручныхъ тормазовъ, такъ какъ благодаря увеличеннымъ скоростямъ улучшится оборотъ подвижнаго состава, то послѣдняго понадобится меньше, что уменьшитъ величину основнаго капитала дороги.

Учесть величину всѣхъ этихъ выгодъ практически почти невозможно, но съ увѣренностью можно сказать, что въ самомъ непродолжительномъ времени, спустя не болѣе десяти лѣтъ, послѣ введенія закона объ оборудованіи вагоновъ непрерывными тормазми, затраты на это оборудованіе покроются и дороги начнутъ получать выгоды отъ своего рѣшенія.

Значеніе всего вышеизложеннаго въ особенности ярко обрисовуется, если вопросъ разсматривать въ цѣляхъ государственной самообороны.

Не слѣдуетъ останавливаться передъ большими расходами, а еще лучше если желѣзныя дороги обязать такимъ же закономъ, какъ въ Америкѣ, всѣ вагоны снабжать непрерывными тормазми. Оборудованіе вагоновъ можетъ быть сдѣлано и постепенно; для этого необходимо только рѣшить, чтобы всѣ вновь заказываемые вагоны оборудовались непрерывными тормазми съ усиленной рычажной передачей.

Обученіе безъ учителя.

По русск. языку: этимологія, синтаксисъ, теорія словесности; ариѣм., начиная съ дробей и до конца, алгебра для начинающихъ; одна книга—85 к., всѣ пять—3 р. 75 к. съ пересылкой. Не понрав., приму обратно, деньги возвращ. Похв. отзывы печати, учителей, учениковъ. Высыл. безпл. Изложены ясно, понятны безъ учителя. Никто обратно не возвращалъ. Для экзаменовъ незамѣнимы. Продаются въ кн. магаз. въ Иркутскѣ у Макушина, Читѣ—Ефимова и у автора Ф. К. Сиванова въ Читѣ, 2-я Сиб. Искр. рота. Покупка у автора дешевле.